







Nedvěd s.r.o.

PROJEKT PLZEŇ, PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ

KOTEROVSKÁ 177, 326 00 PLZEŇ

	VED.PROJEKTU  Ing. Jan BATÍK	ODP.PROJEKTANT  Ing. Karel NEDVĚD	PROJEKTANT  Petr ŠTĚPÁNEK	RAZÍTKO  Nedvěd s.r.o. PROJEKT PLZEŇ 326 00 PLZEŇ, Koterovská 177 tel.: 377 483 321-9, www.dprojekt.cz IČ 26388791, DIČ CZ26388791	
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEC:	BŘASÝ		
OBJEDNATEL:	ČR - Státní pozemkový úřad, KPÚ pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň				
Stavba polní cesty HPC 2 v k.ú. Kříše PD dle vyhlášky 146/2008 Sb.				SOUBOR	A-Kříše-HPC2-PRŮV_TZ.doc
				DATUM	11/2016
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				STUPEŇ	DSP, PDPS
				ZMĚNA Č.	
				MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA / PARÉ A.

Akce: Stavba polní cesty HPC 2 v k.ú. Kříše

Stavebník: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka
Plzeň, Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby (DSP/PDPS)

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

zpracoval: Petr Štěpánek

datum: 11/2016

Stavba polní cesty HPC 2 v k.ú. Kříše

Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1a. Označení stavby

Název stavby: Stavba polní cesty HPC 2 v k.ú. Kříše
Katastrální území: k.ú. Kříše
Obec: Břasy - Kříše
Kraj: Plzeňský
Druh stavby: Novostavba
Předmět stavby: Pozemní komunikace

1b. Stavebník

Název: ČR - Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Plzeň
Sídlo: Nerudova 2672/35, 301 00 Plzeň
IČ: 013 12 774

1c. Projektant

Název: D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o.
Sídlo: Útušice 66, 332 09
Kontaktní adresa: Koterovská 177, 326 00 Plzeň
Vedoucí projektu: Ing. Jan Batík
Zodpovědný projektant: Ing. Karel Nedvěd, ČKAIT 0200110 - AI v oboru dopravní stavby
IČ: 263 88 791

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.a. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předkládaná dokumentace řeší novostavbu polní cesty (dále jen "PC") na základě návrhu uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy k.ú. Kříše a zpracovaného plánu společných zařízení.

Navržená PC s označením " HPC 2" bude zajišťovat zpřístupnění přilehlých pozemků, zejména pak zemědělských pozemků severně nad obcí. Realizací navržené PC dále dojde k rozčlenění stávajícího svažitého pozemku severně nad obcí, navržená PC bude tedy rovněž sloužit jako protierozní prvek.

PC je vedena směrem severovýchodním a je navržena dle plánu společných zařízení v rámci komplexních úprav jako propojení stávající silnice III. třídy č. 23212 (v zastavěné části obce Břasy - Kříše) a stávající místní komunikace (MK) II. třídy, č. 18b (dle předané informace zástupce obce Břasy z pasportu místních komunikací obce Břasy) ve směru na Vranovice (mimo obec Kříše).

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem 13/1997 Sb., vyhláškou 104/1997 Sb. a vyhláškou 146/2008 Sb., v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6102 včetně navazujících TP a v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Staveniště se nachází na pozemcích parc. č. 2113 a č. 2111 dle KN, k.ú. Kříše ; 613533 (okres Rokycany).

2.b. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby: 03/2018

Etapizace: Stavba je navržena jako jeden celek, jako jedna etapa výstavby. Postup výstavby je součástí části E. *Zásady organizace výstavby*.

Předpokládané ukončení stavby 05/2017

2.c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

V době zpracování dokumentace neměla obec Kříše zpracován územní plán (ÚP). V současnosti je projednáván návrh ÚP obce Kříše, který zahrnuje i polní cestu HPC2 dle schválených komplexních pozemkových úprav k.ú. Kříše. Předkládaná dokumentace stavby PC je s těmito komplexními pozemkovými úpravami k.ú. Kříše v souladu. Jiné územně plánovací dokumentace ani územní informace v řešeném území nejsou k dispozici.

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí s ohledem na provedené komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Kříše dle zákona č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, § 12, odst. 3

2.d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je vymezena hranicí řešeného území, hranicemi pozemků parc. č. 2113 a 2111 dle KN k.ú., které jsou nezbytné pro realizaci navržených úprav. Staveniště je dáno pozemky parc. č. 2113 a 2111 dle KN k.ú. Kříše určenými pro výstavbu polní cesty resp. napojení polní cesty na stávající dopravní infrastrukturu území (stávající místní komunikace II. třídy, č. 18b - dle předané informace zástupce obce Břasy z pasportu místních komunikací obce Břasy). Území, v němž jsou navrženy stavební úpravy, je v současné době využíváno jako zemědělsky obhospodařovaná plocha - louky, pastvina. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o území mírně zvlněné až pahorkovité.

V území se nacházejí vzdušné rozvody elektro VN a podzemní vedení stávajících zatrubnění a silnoproudé resp. slaboproudé rozvody CETIN.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území, nebo v území s hrozcími sesuvy.

2.e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navrženými stavebními úpravami se zásadně nemění dopad na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Vliv stavby na okolí z hlediska hlukové zátěže z provozu stavby nebyl v rámci zpracování posuzován s ohledem na umístění navržené PC mimo zástavbu obce. S ohledem na funkci navržené PC tzn. obsluhu přílehlých zemědělsky využívaných pozemků nedojde ke zvýšení stávajících intenzit dopravy ani ke zvýšení hluchosti v lokalitě.

2.f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vlastní řešení stavby a stavební úpravy nemají zásadní dopad na dotčené území, řešení by mělo mít pozitivní dopad do území z hlediska dotváření krajinného rázu a protierozních účinků.

V průběhu výstavby je nezbytné zabránit zvýšené prašnosti při provádění stavebních prací. Komunikace užívané pro stavební dopravu musí být udržovány. Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Stavba nevyvolává požadavky na kácení.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výchozí podklady pro návrh předloženého stavebního objektu byly následující:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:500 zpracované firmou GEOPLAN, geodetické práce, Jaroslav Touš, (09/2016)
- Závěrečná zpráva inženýrsko-geologického a geotechnického průzkumu (zprac. GEKON s.r.o., RNDr. Milan Fajfr, listopad 2016)
- podklady o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí potvrzené jednotlivými správci
- zadání objednatele, závěry z jednání s objednatelem a zástupci obce v průběhu projekčních prací viz zápis z jednání z 7.11.2016 (příloha části PD F. Doklady)
- průzkum staveniště

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.a. Způsob číslování a značení

Číslování a značení je v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., číselné řady:

100 Objekty pozemních komunikací

4.b. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je navržena jako jeden celek, s jedním SO.

4.c. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna:

SO 101 Polní cesta

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb a jiných stavebníků

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné další související stavby.

5.b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba je navržena jako jeden celek. Postup výstavby bude vycházet z časového harmonogramu vybraného dodavatele stavby, vybraný dodavatel předloží časový harmonogram investorovi v předstihu, před zahájením vlastních prací.

S ohledem na předpokládaný postup výstavby je v rámci návrhu uvažováno s jednou časovou etapou výstavby, která je podrobně popsána v rámci části PD - E. *Zásady organizace výstavby*.

Dopravní značení přechodné je navrhováno formou svislého přenosného dopravního značení a je součástí SO 101.

Součástí dopravního značení je omezení nejvyšší dovolené rychlosti na HPC2 na 20 km/h na základě projednání se zhotovitelem a zástupci obce.

S ohledem na znepřístupnění některých vjezdů do zahrad a dvorů z prostoru stavby bude vybraný zhotovitel ve spolupráci s obcí a objednatelem s dostatečným předstihem (min 14 dnů) informovat všechny vlastníky o znepřístupnění pozemku a o rozsahu prováděných prací včetně předpokládaného časového průběhu. V nezbytném případě dle individuálních domluv zajistí zpřístupnění přes prostor vlastní stavby.

5.c. Zajištění přístupu na stavbu

Po dobu výstavby HPC 2 bude přístup na staveniště zajišťován z obce Kříše, po stávající účelové komunikaci (příjezd k zemědělskému areálu) s napojením na silnici III/23212.

Stávající silniční síť, určená pro dopravní trasy, vyhovuje k dopravě potřebných materiálů a přesunů odpadů ze stavby. Pro navrženou stavbu se nevyskytují žádné materiály, pro které by musel být proveden průzkum dopravy.

5.d. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

V rámci návrhu řešení není uvažováno s objížďkami ani s výlukami dopravy.

V rámci realizace napojení navržené PC na stávající účelovou komunikaci (příjezd k zemědělskému areálu od silnice III/23212) v začátku úprav (ZÚ) resp. napojení na stávající místní komunikaci (mimo obec) v konci úprav (KÚ) je uvažováno s dopravním omezením formou částečného zúžení přilehlého jízdního pruhu s využitím přechodního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření (DIO), které je součástí SO 101.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.a. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty po jejich dokončení do vlastnictví nebo správy

<u>ozn. SO</u>	<u>název stavebního objektu</u>	<u>bud. vlastník</u>	<u>bud. správce</u>
SO 101	Polní cesta	ČR - SPÚ	ČR - SPÚ

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.a. Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba je řešena jako jeden celek, není uvažováno s předáváním částí stavby do předčasného užívání. Po dokončení veškerých prací bude vydán kolaudační souhlas na celou stavbu.

7.b. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

S ohledem na realizaci stavby jako celku není potřeba užívání stavby před jejím dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis

Předkládaná dokumentace řeší novostavbu polní cesty HPC 2 na základě návrhu uspořádání pozemků v rámci komplexní pozemkové úpravy k.ú. Kříše a zpracovaného plánu společných zařízení.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 Polní cesta

V rámci SO 101 je řešena novostavba polní cesty HPC 2 v kategorii P 5/30. Navržená polní cesta (dále jen „PC“) je vedena směrem severovýchodním a je navržena jako propojení stávající silnice III. třídy č. 23212 (v zastavěné části obce Břasy - Kříše) a stávající místní komunikace (MK) II. třídy č. 18b (dle předané informace zástupce obce Břasy z pasportu místních komunikací obce Břasy) ve směru na Vranovice (mimo obec Kříše).

Začátek úprav je na základě závěrů z projednání v rámci zpracování navržen na hraně zpevnění stávající účelové komunikace (příjezd k zemědělskému areálu) tzn. cca 42 m od silnice III/23212. Celková délka úprav navržené PC činí cca 640 m.

Součástí navržených úprav jsou kromě vlastní PC i sejmutí orniční vrstvy, hospodářské sjezdy na přilehlé pozemky, návrh odvodnění, zemní práce včetně sanace aktivní zóny, terénní úpravy, ochrana stávajících podzemních inženýrských sítí, trvalé dopravní značení a návrh přechodného dopravního značení v místech napojení navržené PC na stávající obslužnou komunikaci v začátku úprav (ZÚ) resp. stávající MK v konci úprav (KÚ).

V rámci SO 101 jsou řešeny sjezdy na přilehlé pozemky v rozsahu a poloze dle závěrů jednání s objednatelem a obcí v km úprav 0,08470 vlevo resp. v km úprav 0,10770, km úprav 0,11732, km úprav 0,14253 a km úprav 0,18670 vpravo a v km úprav 0,65982 oboustranně.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Návrh úprav v rámci projektové dokumentace ke stavebnímu řízení byl proveden do polohopisného a výškopisného zaměření stávajícího stavu (zpracoval GEOPLAN, geodetické práce, Jaroslav Touš, 09/2016).

Dále byla zpracována Závěrečná zpráva inženýrsko-geologického a geotechnického průzkumu (zpracoval GEKON s.r.o., RNDr. Milan Fajfr, listopad 2016).

Dalšími podklady pro zpracování PD byly mapové podklady jednotlivých správců sítí o průběžích jednotlivých vedení, průzkum staveníště, zadání objednatele a jednání s objednatelem a zástupci obcí (stavebníkem) v průběhu projekčních prací viz zápis z jednání z 7.11.2016 (příloha části PD F. Doklady).

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Jedná se o:

= Elektroenergetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů, § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

* a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m, (resp. 10 m u zařízení postaveného do 31.12.1994)
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení

1. * do 110kV včetně a ochr. pásmo vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

= Telekomunikační zařízení:

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 102 a § 103.

* Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. (§ 102)

V hranicích stavby se nachází slaboproudé rozvody CETIN a.s.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba nevyvolává požadavky kácení mimolesní zeleně.

Stavba se nenachází na pozemcích s ochranou ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa (PUPFL).

Stavbou nedochází k vyvolání změn na ostatních známých stavbách dopravní a technické infrastruktury.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií, telekomunikací a vodní hospodářství.

Navržená stavba řeší novostavbu dopravní infrastruktury, stavba je napojena a navazuje na stávající dopravní síť v území (stávající účelová komunikace, stávající místní komunikace II. třídy, č. 18b (dle předané informace zástupce obce Břasy z pasportu místních komunikací obce Břasy).

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.a. Ochrana krajiny a přírody

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky z hlediska ochrany krajiny a přírody. Dokončená stavba bude mít pozitivní dopad do území z hlediska protierozních účinků (rozčlenění svažitého pozemku severně nad obcí).

13.b. Hluk

Navrženou stavbou nedojde k zásadnímu zvýšení stávajících intenzit dopravy a realizace záměru nevyvolá zvýšení hluchnosti v lokalitě.

13.c. Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nemá dopad z hlediska zvýšení emisí z dopravy.

13.d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navrhovaná stavba nemá dopad na znečištění vodních zdrojů.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

13.e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je Zákon č. 262/2006., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších (dále jen „Zákoník práce“) a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění předpisů pozdějších, a další předpisy podle konkrétních podmínek staveniště.

Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny stavebního manažera, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů

apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny stavby uvedené dále v textu.

Dalším závazným dokumentem pro zhotovitele je Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy EU (m.j. Směrnici 89/654/EHS o minimálních bezpečnostních a zdravotních požadavcích na pracoviště a Směrnici 92/57/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích). Dále rovněž Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (zapracovávající do českého právního systému směrnice Rady 2001/45/ES, 89/655/EHS).

13.f. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění zákona č. 186/2006 Sb. a 314/2006 Sb. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona v platném znění, vyhláška MŽP č. 93/2016Sb., o katalogu odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb., vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhlášky MŽP č. 41/2005 Sb. a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle § 5 a 6 zákona o odpadech v platném znění (Katalogu odpadů - vyhláška č. 93/2016Sb., o katalogu odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na místně příslušnou skládku s potřebným oprávněním k likvidaci, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 41/2005 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 314/2006 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (podle zákona 320/2002 Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů – vyhl. MŽP ČR č. 93/2016Sb., o katalogu odpadů ve znění vyhlášky 503/2004 Sb.).

Odpady vznikající během výstavby a provozu dokončené stavby:

skupina odpadu

podskupina

katalogové číslo **název odpadu**

**kategorie
odpadu**

**Předpokládané
množství (t)**

8

**ODPADY Z POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT,
LEPIDEL, TĚSNÍCÍCH MATERIÁLŮ A
TISKAŘSKÝCH BAREV**

Stavba polní cesty HPC 2 v k.ú. Kříše

Průvodní zpráva

skupina odpadu

podskupina

<u>katalogové číslo</u>	<u>název odpadu</u>	<u>kategorie odpadu</u>	<u>Předpokládané množství (t)</u>
08 01	odpady z výroby zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků		
080 112	ostatní barvy a laky	O	do 0.2
12	ODPADY MECHANICKÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY KOVŮ		
12 01	odpady z tváření a mechanické povrchové úpravy kovů		
12 0101	piliny a třísky železných kovů	O	do 0.010
12 0113	odpady ze svařování	O	do 0.050
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	obaly		
15 0101	papírové a lepenkové obaly	O	do 0.15
15 0102	plastové obaly	O	do 0.15
15 0103	dřevěné obaly	O	do 0.3
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	beton, cihly, tašky, keramika		
17 0101	beton	O	do 4
17 03	asfaltové směsi		
17 0302	asfalt bez dehtu (živičné povrchy vozovek)	O	do 3
17 04	kovy		
17 0405	železo a ocel	O	do 3
17 05	zemina, kamení		
17 0504	zemina a kamení	O	do 2300

kategorie odpadů: O-ostatní, N-nebezpečný

Případná nevyužitelná zemina v rámci stavby bude stavebníkem použita pro zemní práce na jiných stavbách, případně bude využita pro technickou rekultivaci popř. bude převezena na vhodnou řízenou skládku.

Přebytek ornice (cca 550 m³) pak bude předán vlastníkovi (obec Břasy) resp. převezen a uložen na jím určenou deponii (do 5 km).

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- požární bezpečnost

Není předmětem s ohledem na typ stavby. Navržená stavba nezhoršuje dostupnost požární techniky pro přilehlé pozemky. Přístupové komunikace mají šířku min. jednoho pruhu 3,0 m - vyhovuje dle ČSN 73 0802 článek 12.2 - požadována min. šířka vozovky 3,0 m. Požadovaný průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,10 m je umožněn.

Případné dopravní omezení na pozemní komunikaci během výstavby bude v dostatečném předstihu oznámeno na operační centrum HZS PK.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.a. Užitné vlastnosti stavby

Užitné vlastnosti jednotlivých částí stavby odpovídají obecně technickým požadavkům na stavby z hlediska kapacity, údržby a životnosti.

15.b. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na typ stavby není předmětem.

15.c. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena v parametrech, které jsou odolné proti běžným účinkům vnějšího prostředí.

15.d. Splnění požadavků dotčených orgánů

Navržená dokumentace je bez požadavků dotčených orgánů a bez požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů, které budou zahrnuty do stanovisek k předkládané dokumentaci, budou zahrnuty do samostatné části dokumentace.